



Convívio Figueiredo e Silva 2012

Artigo 1º | Definições - Generalidades

O Troféu Figueiredo e Silva 2012, é constituído por 3 provas de resistência, organizada pela Sociedade de Pistas de Karting do Cabo do Mundo, Lda, e tem como palco o Kartódromo do Cabo do Mundo, Perafita, Matosinhos.

O principal objectivo do evento é o convívio entre os amantes de desportos motorizados e que pretendam demonstrar os seus dotes e habilidades ao volante dos monolugares, pertencentes à frota de karts do Kartódromo.

Artigo 2º | Datas - Horário

1ª Prova a 07 de Janeiro (versão B);

2ª Prova a 04 de Fevereiro (versão Surpresa);

3ª Prova a 03 de Março (Versão A)

Cada prova terá uma duração total de 140 minutos, sendo 20 minutos para treinos cronometrados e 120 minutos de corrida.

Horário tipo para todas as provas:

Verificações administrativas – 14hr

Treinos Cronometrados – 14h45min

Formação da Grelha – 15h15min

Início da Prova – 15h30min

Fim da Prova – 17h30min

Pódio – 17h45min

Artigo 3º | Karts - Equipamento

3.1. Os Karts utilizados serão fornecidos pelo Kartódromo do Cabo do Mundo e o seu estado de conservação é da responsabilidade do mesmo.

3.2. Não é necessário possuir qualquer tipo de equipamento especial. É obrigatório o uso de capacete fechado, que será fornecido pelo Kartódromo, no entanto, os pilotos poderão utilizar capacete próprio desde que cumpra o disposto anteriormente. Aconselha-se o uso de luvas, roupa confortável e justa ao corpo, bem como calçado desportivo.

3.3 Por uma questão de logística, não serão colocados lastros nos karts.



Convívio Figueiredo e Silva 2012

Artigo 4º | Equipas - Inscrições

- 4.1. Cada equipa deve ter no mínimo 3 elementos e no máximo 6 elementos
- 4.2. A inscrição no Troféu tem o valor de 25€
- 4.3. A inscrição em cada prova tem o valor de 160€
- 4.4. As inscrições com o preenchimento total do boletim de inscrição e pagamento da respectiva prova, deverão ser efectuada uma semana antes da data da prova.

Artigo 5º | Carácter da Prova

- 5.1. A prova é de carácter particular e colectivo.

Artigo 6º | Formato da Prova

6.1. O evento terá um Director de Prova e um Vice-Director que serão os responsáveis pelo decorrer da corrida assim como pelo sorteio para distribuição dos karts pelas equipas. O Director e Vice-Director serão duas pessoas a designar pelo Kartodromo Cabo do Mundo.

Antes da prova realizar-se-á um briefing, onde a presença de todos os participante é obrigatória.

6.2. O modelo da prova de resistência será o seguinte:

6.2.1 Treinos cronometrados – 14h45min

- 20 Minutos de treinos Cronometrados – não sendo obrigatório todos os membros da equipa participarem;
- A grelha de partida irá ser formada de acordo com os melhores tempos realizados por cada equipa;

6.2.2 Corrida de resistência – 15h30min

- 120 Minutos de corrida;
- Serão abertos períodos de tempo, através de amostragem de bandeira verde, nos quais terá que ser efectuada, impreterivelmente, a troca/paragem de piloto;
- Os períodos de tempo estipulados para troca/paragem de pilotos serão abertos da seguinte forma:

1º Período - aos 15 minutos de prova

2º Período - aos 35 minutos de prova

3º Período - aos 55 minutos de prova

4º Período - aos 75 minutos de prova

5º Período - aos 95 minutos de prova;

SOCIEDADE DE PISTAS KARTING DO CABO DO MUNDO, LDA

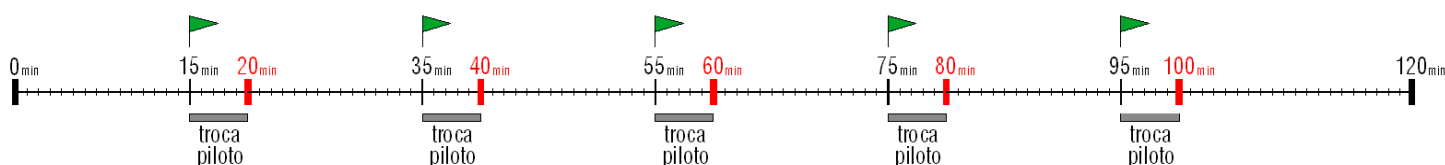
RUA DE ALMEIRIGA NORTE 2242 / 2301 – 4455-417 – PERAFITA – MATOSINHOS – PORTUGAL

TELEF: 229 959 852 - FAX: 229 963 994 - WWW.KARTODROMOCABOMUNDO.NET – KARTODROMOCABOMUNDO@GMAIL.COM



Convívio Figueiredo e Silva 2012

- Após a amostragem de bandeira verde para a abertura dos períodos acima referidos, as equipas terão 5 minutos para que a troca de piloto se opere, sendo que esta gestão de tempo será de responsabilidade exclusiva de cada uma das equipas;



- Todos os pilotos inscritos deverão cumprir, no mínimo, 15 minutos de turno de condução, salvo a existência de algum imponderável;
- O reabastecimento deverá ser da responsabilidade de cada equipa, considerando que cada depósito de combustível deverá dar, em média, para 45 minutos de corrida,

6.3. A atribuição dos Karts, efectuar-se-á por sorteio puro, a realizar nas verificações administrativas, com a presença do chefe de cada equipa inscrita (14hr)

6.4. Cada equipa fará os treinos cronometrados e a prova de resistência com o kart que lhe for atribuído por sorteio. Durante os treinos e corrida as equipas não poderão trocar de kart, sendo que, em caso de avaria ou acidente, desde que justificável, proceder-se-á à sua troca, encontrando-se as equipas sujeitas à frota existente.

Artigo 7º | Penalizações - Desclassificações

7.1. Todas as equipas serão sujeitas a penalizações, nas seguintes situações:

7.1.1. Condução imprudente nas boxes;

7.1.2. Condução Anti-Desportiva;

7.1.3. Atalhanços;

7.1.4. Não cumprimento do período de tempo estipulado para troca de pilotos.

7.2. As penalizações a aplicar serão do tipo "stop-and-go" e serão sinalizadas pelo Director de Prova ou pelo responsável do Kartódromo. Dependendo da gravidade e da reincidência, a equipa poderá ser desclassificada pela organização ou pelo responsável pelo Kartódromo.

6.3. Actos de indisciplina gravosos, terão como consequência a desclassificação da equipa na prova e/ou no Troféu.



Convívio Figueiredo e Silva 2012

Artigo 8º | Pontuação

8.1. Os treinos cronometrados terão a seguinte pontuação:

1º 20 Pontos	6º 15 Pontos	11º 10 Pontos	16º 5 Pontos
2º 19 Pontos	7º 14 Pontos	12º 9 Pontos	17º 4 Pontos
3º 18 Pontos	8º 13 Pontos	13º 8 Pontos	18º 3 Pontos
4º 17 Pontos	9º 12 Pontos	14º 7 Pontos	19º 2 Pontos
5º 16 Pontos	10º 11 Pontos	15º 6 Pontos	20º 1 Pontos

Os restantes classificados 1 Pontos

8.2. A corrida terá a seguinte pontuação:

1º 40 Pontos	6º 30 Pontos	11º 20 Pontos	16º 10 Pontos
2º 38 Pontos	7º 28 Pontos	12º 18 Pontos	17º 8 Pontos
3º 36 Pontos	8º 26 Pontos	13º 16 Pontos	18º 6 Pontos
4º 34 Pontos	9º 24 Pontos	14º 14 Pontos	19º 4 Pontos
5º 32 Pontos	10º 22 Pontos	15º 12 Pontos	20º 2 Pontos

Os restantes classificados 2 Pontos

Artigo 9º | Prémios

8.1. Serão atribuídos prémios de participação a todas as equipas participantes e troféus aos 3 primeiros classificados da prova;

8.2. A entrega de prémios realizar-se-á após o final da prova no pódio do Kartodromo

8.3. A entrega de prémios relativos aos Troféu, realizar-se-á no final da 3ª Prova

Artigo 10º | Omissões

9.1. Todos os casos omissos a este regulamento serão decididos pela organização.